

社会資本総合整備計画（事後評価書）

令和3年3月4日

計画の名称	14 道路施設の予防的修繕と計画的な更新による安全安心な道づくり										重点配分対象の該当		○
計画の期間	平成25年度～平成29年度（5年間）					交付対象	四日市市、川越町、津市、松阪市、多気町、大台町、伊勢市、玉城町、大紀町、南伊勢町、度会町、鳥羽市、志摩市、伊賀市、尾鷲市、紀北町、熊野市、紀宝町						
計画の目標	安全かつ信頼できる道路サービスの提供並びに健全な道路施設を次世代へ引き継ぐため、適切かつ計画的な予防保全対策を着実に実行し、施設の長寿命化を戦略的に進める。												
計画の成果目標（定量的指標）		橋梁長寿命化修繕計画でH25～H29の5ヵ年間で要対策となっている施設に対し、確実に修繕・更新を実施する。											
定量的指標の定義及び算定式		橋梁長寿命化修繕計画に基づく対策実施率を算出。 〔対策完了橋梁数〕／〔長寿命化修繕計画で5ヵ年の間で計画的に対策すべき橋梁数〕×100						定量的指標の現況値及び目標値			備考 ・南伊勢町地域強靱化計画に基づき実施される要素事業：14-A9		
								当初現況値 (H25当初)	中間目標値 (H27末)	最終目標値 (H29末)			
								0%	57%	100%			
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	5,224 百万円	A	5,151 百万円	B	0 百万円	C	73 百万円	D	0 百万円	効果促進事業費の割合 C／(A+B+C+D)		1.4%

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施時期

令和3年3月

公表の方法

交付対象の市町のホームページ等により公表

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																			
A 道路事業																			
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業 者	道路 種別	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
											H25	H26	H27	H28	H29				
14-A1	道路	一般	四日市市	直接		市町村道	修繕	(1)下野保々線	舗装修繕 L=40m	四日市市						3	—	—	
14-A2	道路	一般	四日市市	直接		市町村道	修繕	(他)あさけが丘中央通り線	舗装修繕 L=200m	四日市市						11	—	—	
14-A3	道路	一般	四日市市	直接		市町村道	修繕	(他)中村垂坂線外3路線	舗装修繕 L=50m	四日市市						1	—	—	
14-A4	道路	一般	四日市市	直接		市町村道	修繕	(1)阿倉川西富田線	舗装修繕 L=70m	四日市市						8	—	—	
14-A5	道路	一般	四日市市	直接		市町村道	修繕	橋梁長寿命化修繕事業 (15m以上)	橋梁修繕・耐震 N=6橋	四日市市						501	—	策定済	
14-A6	道路	一般	多気町	直接		市町村道	修繕	橋梁長寿命化修繕事業 (15m未満)	橋梁修繕・耐震 N=8橋	多気町						103	—	策定済	
14-A7	道路	一般	大台町	直接		市町村道	修繕	橋梁長寿命化修繕事業 (15m以上)	橋梁修繕・耐震 N=5橋	大台町						34	—	策定済	
14-A8	道路	一般	度会町	直接		市町村道	修繕	(1)川南線	舗装修繕 L=360m	度会町						12	—	—	
14-A9	道路	一般	南伊勢町	直接		市町村道	修繕	橋梁長寿命化修繕事業 (15m以上)	橋梁修繕・耐震 N=11橋	南伊勢町						345	—	策定済	
14-A10	道路	一般	南伊勢町	直接		市町村道	修繕	(他)迫間浦押渕線外3路線	舗装修繕 L=240m	南伊勢町						17	—	—	
14-A11	道路	一般	鳥羽市	直接		市町村道	修繕	橋梁長寿命化修繕事業 (15m以上)	橋梁修繕・耐震 N=1橋	鳥羽市						12	—	策定済	
14-A12	道路	一般	熊野市	直接		市町村道	修繕	橋梁長寿命化修繕事業 (15m以上)	橋梁修繕・耐震 N=13橋	熊野市						182	—	策定済	
14-A13	道路	一般	紀宝町	直接		市町村道	修繕	橋梁長寿命化修繕事業 (15m以上)	橋梁修繕・耐震・架替 N=10橋	紀宝町						194	—	策定済	
14-A14	道路	一般	紀北町	直接		市町村道	修繕	橋梁長寿命化修繕事業 (15m以上)	橋梁修繕・耐震 N=11橋	紀北町						107	—	策定済	
14-A15	道路	一般	四日市市	直接		市町村道	計画・調査	道路ストック総点検	道路ストックの点検	四日市市						89	—	—	
14-A16	道路	一般	南伊勢町	直接		市町村道	修繕	トンネル長寿命化修繕事業	トンネル修繕 N=1本	南伊勢町						21	—	—	
14-A17	道路	一般	度会町	直接		市町村道	修繕	橋梁長寿命化修繕事業	橋梁修繕 N=6橋	度会町						3	—	—	
14-A18	道路	一般	多気町	直接		市町村道	計画・調査	道路ストック総点検	道路ストックの点検	多気町						9	—	—	
14-A19	道路	一般	大台町	直接		市町村道	計画・調査	道路ストック総点検	道路ストックの点検	大台町						20	—	—	
14-A20	道路	一般	南伊勢町	直接		市町村道	計画・調査	道路ストック総点検	道路ストックの点検	南伊勢町						7	—	—	
14-A21	道路	一般	度会町	直接		市町村道	計画・調査	道路ストック総点検	道路ストックの点検	度会町						16	—	—	
14-A22	道路	一般	紀北町	直接		市町村道	計画・調査	道路ストック総点検	道路ストックの点検	紀北町						11	—	—	
14-A23	道路	一般	熊野市	直接		市町村道	計画・調査	道路ストック総点検	道路ストックの点検	熊野市						6	—	—	
14-A24	道路	一般	紀宝町	直接		市町村道	計画・調査	道路ストック総点検	道路ストックの点検	紀宝町						6	—	—	
14-A25	道路	一般	四日市市	直接		市町村道	修繕	(1)追分石原線	橋梁修繕・耐震 N=1橋	四日市市						368	—	策定済	

番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業 者	道路 種別	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
											H25	H26	H27	H28	H29				
14-A26	道路	一般	大台町	直接		市町村道	改築	(2)細刈線	橋梁架替 N=1橋	大台町						728	—	策定済	
14-A27	道路	一般	大紀町	直接		市町村道	修繕	橋梁長寿命化修繕事業 (15m以上)	橋梁修繕・耐震 N=3橋	大紀町						59	—	策定済	
14-A28	道路	一般	大紀町	直接		市町村道	改築	(2)若瀬野戸瀬沖線	橋梁架替 N=1橋	大紀町						299	—	策定済	
14-A29	道路	一般	大紀町	直接		市町村道	計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画	点検・計画策定	大紀町						16	—	—	
14-A31	道路	一般	四日市市	直接		市町村道	計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画	点検・計画策定	四日市市						129	—	—	
14-A32	道路	一般	津市	直接		市町村道	修繕	橋梁長寿命化修繕事業	橋梁修繕 N=2橋	津市						17	—	策定済	
14-A33	道路	一般	津市	直接		市町村道	改築	(2)塔世橋南郊線	橋梁架替 N=1橋	津市						120	—	策定済	
14-A34	道路	一般	津市	直接		市町村道	計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画	点検・計画策定	津市						186	—	—	
14-A35	道路	一般	多気町	直接		市町村道	計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画	点検・計画策定	多気町						44	—	—	
14-A36	道路	一般	大台町	直接		市町村道	計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画	点検・計画策定	大台町						11	—	—	
14-A37	道路	一般	南伊勢町	直接		市町村道	計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画	点検・計画策定	南伊勢町						10	—	—	
14-A38	道路	一般	度会町	直接		市町村道	計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画	点検・計画策定	度会町						15	—	—	
14-A39	道路	一般	鳥羽市	直接		市町村道	計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画	点検・計画策定	鳥羽市						20	—	—	
14-A40	道路	一般	紀北町	直接		市町村道	修繕	トンネル長寿命化修繕事業	トンネル修繕 N=1本	紀北町						37	—	策定済	
14-A41	道路	一般	紀北町	直接		市町村道	計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画	点検・計画策定	紀北町						25	—	—	
14-A42	道路	一般	紀北町	直接		市町村道	計画・調査	トンネル長寿命化修繕計画	点検・計画策定	紀北町						5	—	—	
14-A43	道路	一般	熊野市	直接		市町村道	計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画	点検・計画策定	熊野市						30	—	—	
14-A44	道路	一般	紀宝町	直接		市町村道	計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画	点検・計画策定	紀宝町						10	—	—	
14-A45	道路	一般	川越町	直接		市町村道	計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画	点検・計画策定	川越町						0	—	—	
14-A46	道路	一般	松阪市	直接		市町村道	修繕	橋梁長寿命化修繕事業 (15m以上)	橋梁修繕 N=6橋	松阪市						111	—	策定済	
14-A47	道路	一般	松阪市	直接		市町村道	計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画	点検・計画策定	松阪市						175	—	—	
14-A48	道路	一般	松阪市	直接		市町村道	修繕	トンネル長寿命化修繕事業	トンネル修繕 N=3本	松阪市						30	—	策定済	
14-A49	道路	一般	伊勢市	直接		市町村道	修繕	橋梁長寿命化修繕事業 (15m以上)	橋梁修繕 N=5橋	伊勢市						41	—	策定済	
14-A50	道路	一般	伊勢市	直接		市町村道	修繕	トンネル長寿命化修繕事業	トンネル修繕 N=1本	伊勢市						78	—	策定済	
14-A51	道路	一般	伊勢市	直接		市町村道	計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画	点検・計画策定	伊勢市						39	—	—	
14-A52	道路	一般	玉城町	直接		市町村道	計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画	点検・計画策定	玉城町						6	—	—	
14-A53	道路	一般	志摩市	直接		市町村道	修繕	橋梁長寿命化修繕事業 (15m未満)	橋梁修繕・耐震 N=6橋	志摩市						69	—	策定済	
14-A54	道路	一般	志摩市	直接		市町村道	計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画	点検・計画策定	志摩市						16	—	—	
14-A55	道路	一般	四日市市	直接		市町村道	修繕	(1)日永八郷線	橋梁修繕・耐震 N=1橋	四日市市						78	—	策定済	
14-A56	道路	一般	尾鷲市	直接		市町村道	修繕	橋梁長寿命化修繕事業 (15m以上)	橋梁修繕 N=2橋	尾鷲市						16	—	策定済	
14-A58	道路	一般	伊賀市	直接		市町村道	修繕	橋梁長寿命化修繕事業 (15m以上)	橋梁修繕 N=2橋	伊賀市						78	—	策定済	
14-A59	道路	一般	伊賀市	直接		市町村道	計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画	点検・計画策定	伊賀市						73	—	—	
14-A60	道路	一般	四日市市	直接		市町村道	修繕	橋梁長寿命化修繕事業 (15m未満)	橋梁修繕 N=6橋	四日市市						36	—	策定済	
14-A61	道路	一般	多気町	直接		市町村道	修繕	橋梁長寿命化修繕事業 (15m以上)	橋梁修繕・耐震 N=15橋	多気町						63	—	策定済	
14-A62	道路	一般	多気町	直接		市町村道	計画・調査	トンネル長寿命化修繕計画	点検・計画策定	多気町						2	—	—	
14-A63	道路	一般	大台町	直接		市町村道	修繕	橋梁長寿命化修繕事業 (15m未満)	橋梁修繕・耐震 N=5橋	大台町						76	—	策定済	
14-A64	道路	一般	伊勢市	直接		市町村道	修繕	橋梁長寿命化修繕事業 (15m未満)	橋梁修繕 N=3橋	伊勢市						8	—	策定済	
14-A65	道路	一般	大紀町	直接		市町村道	修繕	橋梁長寿命化修繕事業 (15m未満)	橋梁修繕 N=10橋	大紀町						63	—	策定済	
14-A66	道路	一般	南伊勢町	直接		市町村道	修繕	橋梁長寿命化修繕事業 (15m未満)	橋梁修繕・耐震 N=6橋	南伊勢町						36	—	策定済	
14-A67	道路	一般	鳥羽市	直接		市町村道	修繕	橋梁長寿命化修繕事業 (15m未満)	橋梁修繕 N=5橋	鳥羽市						46	—	策定済	
14-A68	道路	一般	志摩市	直接		市町村道	修繕	橋梁長寿命化修繕事業 (15m以上)	橋梁修繕 N=1橋	志摩市						8	—	策定済	
14-A69	道路	一般	志摩市	直接		市町村道	改築	(他)深谷漁港本線	橋梁架替 N=1橋	志摩市						17	—	策定済	
14-A70	道路	一般	尾鷲市	直接		市町村道	修繕	橋梁長寿命化修繕事業 (15m未満)	橋梁修繕 N=3橋	尾鷲市						16	—	策定済	
14-A71	道路	一般	尾鷲市	直接		市町村道	計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画	点検・計画策定	尾鷲市						12	—	—	
14-A72	道路	一般	熊野市	直接		市町村道	修繕	橋梁長寿命化修繕事業 (15m未満)	橋梁修繕・耐震 N=17橋	熊野市						112	—	策定済	
合計																5,151	—	—	
B 関連社会資本整備事業																			
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業 者	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考			
										H25	H26	H27	H28	H29					
合計																0			
番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考	

C 効果促進事業																
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業 者	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H25	H26	H27	H28	H29		
14-C1	計画検討	一般	四日市市	直接		計画・調査	路面性状調査	路面性状調査	四日市市						1	
14-C2	計画検討	一般	四日市市	直接		計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画	点検・計画策定	四日市市						21	
14-C3	計画検討	一般	南伊勢町	直接		計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画	点検・計画策定	南伊勢町						7	
14-C4	計画検討	一般	南伊勢町	直接		計画・調査	トンネル長寿命化修繕計画	点検・計画策定	南伊勢町						1	
14-C5	計画検討	一般	鳥羽市	直接		計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画	点検・計画策定	鳥羽市						10	
14-C6	計画検討	一般	紀北町	直接		計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画	点検・計画策定	紀北町						4	
14-C7	計画検討	一般	熊野市	直接		計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画	点検・計画策定	熊野市						9	
14-C8	計画検討	一般	熊野市	直接		計画・調査	トンネル長寿命化修繕計画	点検・計画策定	熊野市						2	
14-C9	計画検討	一般	紀宝町	直接		計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画	点検・計画策定	紀宝町						5	
14-C10	計画検討	一般	多気町	直接		計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画	点検・計画策定	多気町						3	
14-C11	計画検討	一般	大台町	直接		計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画	点検・計画策定	大台町						10	
合計															73	
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考
14-C1	管理する道路舗装の実態を把握し、異常または損傷を早期に発見するとともに、対策の要否を判定することで、計画的かつ効率的な修繕を実施し、道路利用者の安全かつ円滑な交通が確保できる。															
14-C2	道路交通の安全性を確保するため、これまでの事後保全的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト縮減を図るため、長寿命化修繕計画を策定する。															
14-C3	道路交通の安全性を確保するため、これまでの事後保全的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト縮減を図るため、長寿命化修繕計画を策定する。															
14-C4	道路交通の安全性を確保するため、これまでの事後保全的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、トンネルの長寿命化によるコスト縮減を図るため、長寿命化修繕計画を策定する。															
14-C5	道路交通の安全性を確保するため、これまでの事後保全的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト縮減を図るため、長寿命化修繕計画を策定する。															
14-C6	道路交通の安全性を確保するため、これまでの事後保全的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト縮減を図るため、長寿命化修繕計画を策定する。															
14-C7	道路交通の安全性を確保するため、これまでの事後保全的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト縮減を図るため、長寿命化修繕計画を策定する。															
14-C8	道路交通の安全性を確保するため、これまでの事後保全的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、トンネルの長寿命化によるコスト縮減を図るため、長寿命化修繕計画を策定する。															
14-C9	道路交通の安全性を確保するため、これまでの事後保全的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト縮減を図るため、長寿命化修繕計画を策定する。															
14-C10	道路交通の安全性を確保するため、これまでの事後保全的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト縮減を図るため、長寿命化修繕計画を策定する。															
14-C11	道路交通の安全性を確保するため、これまでの事後保全的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト縮減を図るため、長寿命化修繕計画を策定する。															
D 社会資本整備円滑化地籍整備事業																
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
									H25	H26	H27	H28	H29			
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況					
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		計画期間中に道路法等が改正され、既設橋梁の点検基準の法定化や健全性の基準化等、より効率的・効果的な取り組みが求められるなか、各市町の橋梁長寿命化修繕計画に基づき、限りある予算を最大限に有効活用するため、対策の優先度を検討する等して必要な対策を計画的に進めることができた。			
II 定量的指標の達成状況	橋梁長寿命化修繕計画に基づく対策実施率	最終目標値	100 %	目標値と実績値に差が出た要因	計画当初に目標とした県内市町の管理橋梁(110橋)への対策を計画的に完了することができた。
		最終実績値	100 %		
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)		トンネルや舗装等、橋梁以外の道路施設についても、当該交付金を活用することで計画的な予防保全対策を進めることができた。			
3. 特記事項（今後の方針等）					
引き続き、橋梁やトンネル、道路附属物、舗装等、各市町が管理する道路施設について、施設毎の長寿命化修繕計画等に基づき計画的かつ戦略的に予防保全に取り組んでいく。					