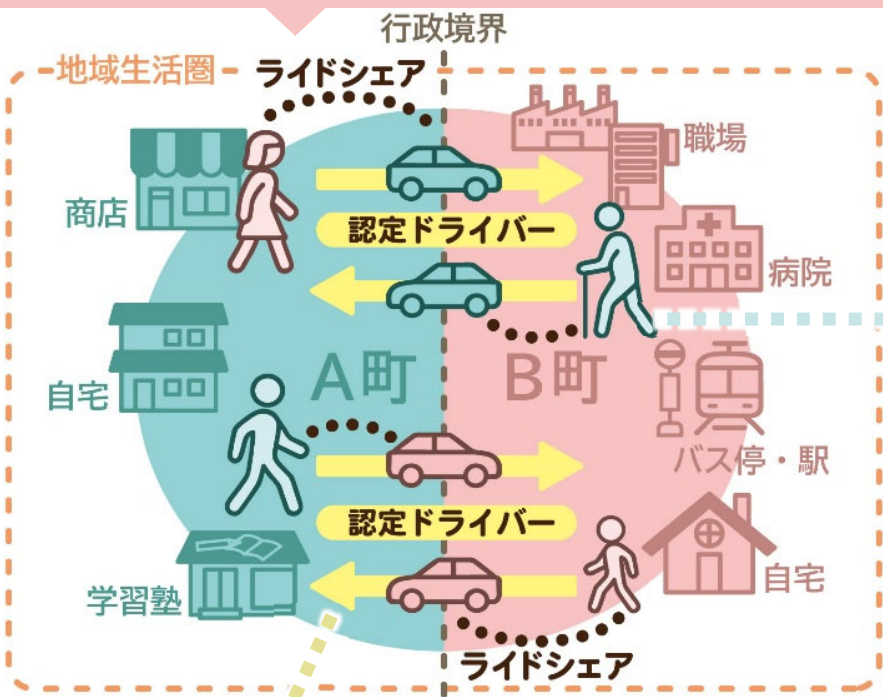


実証実験の内容

既往の公共交通では移動しにくい3町を行き来する移動サービスを、講習を受けた3町在住の一般ドライバーにて運行

21日間の実証実験期間中に全58回の運行が成立。

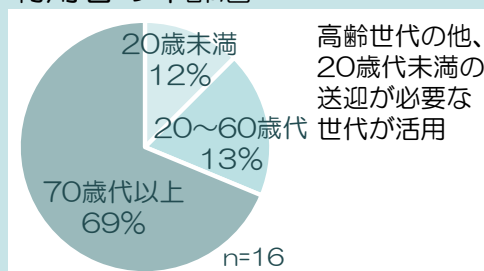
町を超えた移動は27回（全体の47%）。既往の公共交通で移動しにくいニーズに対応。異なる町のドライバーによる運行は21回（全体の36%）。町を超えた移動の支援が実現。



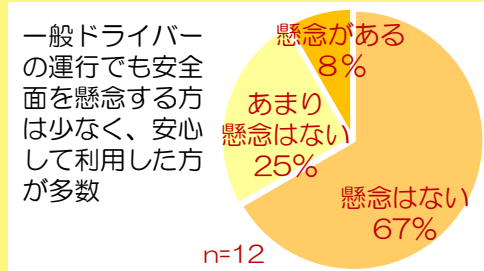
利用目的別 運行回数

通学：16回 買い物：13回
通院：18回 食事等：12回

利用者の年齢層



一般ドライバーの運行に対する安全に関する懸念の有無



認定を受けた一般ドライバーによる運行は58回中55回（95%）。3回のみマッチング不成立等により事務局が運行。ドライバー都合によるキャンセルはなく、安定した運行体制が実現。

実証実験に参加いただいた利用者・ドライバーの声

<利用者>



子どもの駅から自宅までの送迎に利用。普段は仕事を休んで送迎しているが、働く時間に充てることができる。



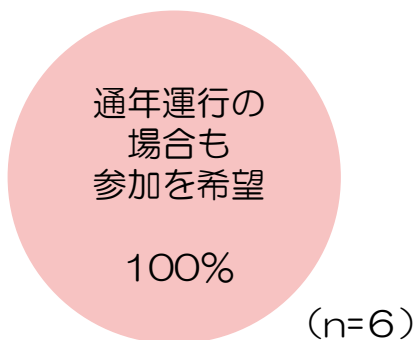
(多気町 40代 女性)



・ひとりの外出の際に、自分の都合で移動でき、家族には頼みづらい、普段であれば諦めていた移動が実現した。
・ドライバーとの交流も楽しい。

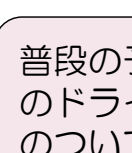
(大台町 90代 男性)

<ドライバー>



近所でこれまでのスキルを役立てられること、地域の方と交流が楽しい。

(多気町 60代 男性)



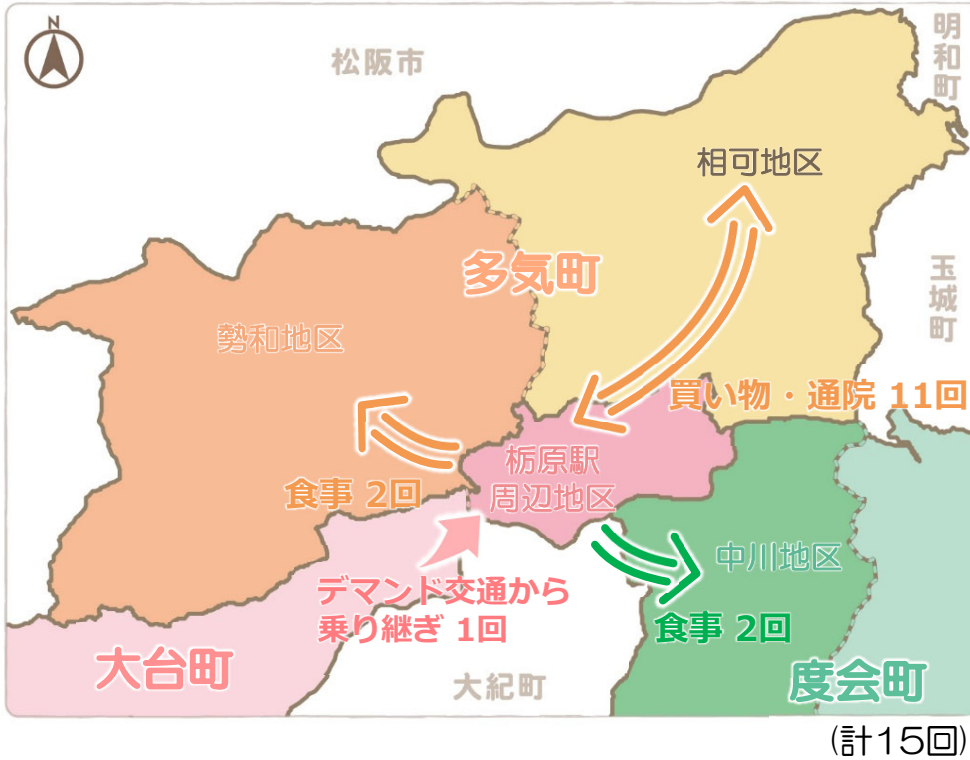
普段の予定に合わせて、ライドシェアのドライバーとして運行。日常の移動のついでに謝礼が入るのでありがたい。

(度会町 50代 女性)

大台町在住の方の利用結果および運行結果

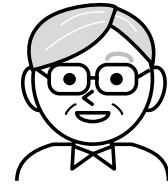
利用目的別 移動状況

相可地区への買い物や通院を目的とした移動の利用が多く、勢和地区、中川地区へは食事のための移動の利用が実現。川添地区からデマンド交通を乗り継いで移動する利用も。ドライバーは大台町在住の方だけでなく、多気町、度会町のドライバーも運行を担当。

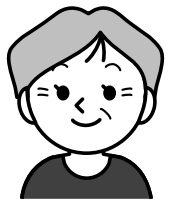


利用者の声

大きなショッピングへ行くのに大変助かった。家族に頼みにくい食事にも行けた。



(大台町 90代 男性)



(大台町 70代 女性)

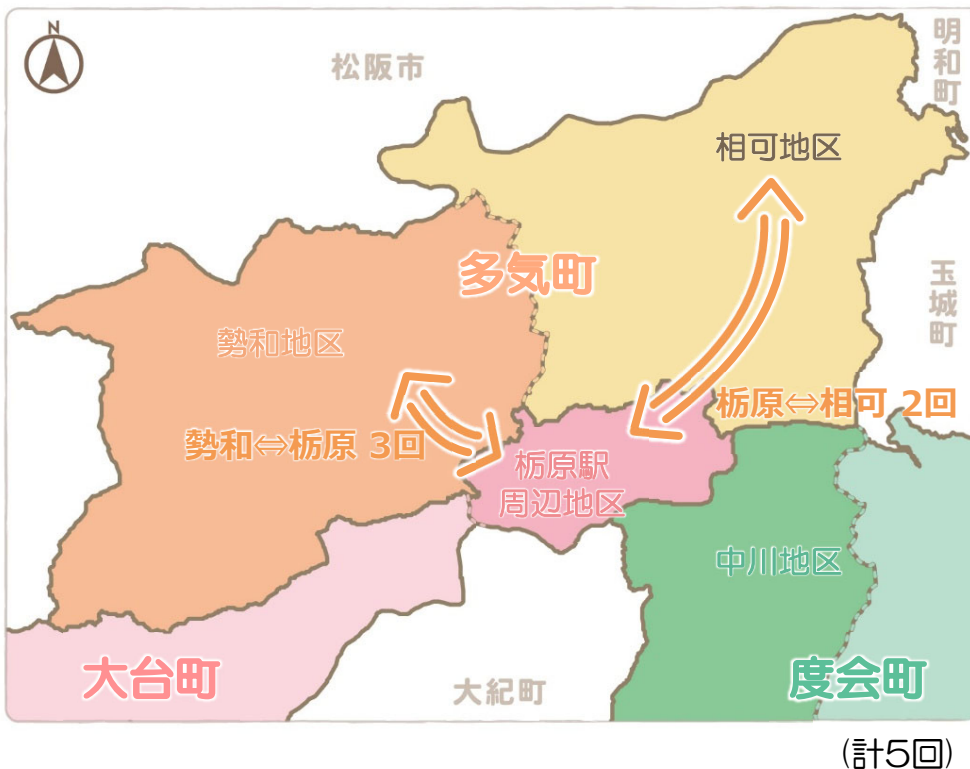
通院に安心

大台町の方の運行を担当した
ドライバーの居住地別 運行回数

多気町 🚗 9回 大台町 🚗 2回 度会町 🚗 4回

大台町の方が 担当した運行

栃原駅周辺地区と勢和地区、相可地区間の運行を担当。

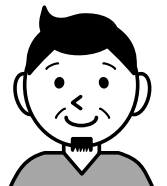


ドライバーの声

空き時間を有効に利用でき、地域の役にも立てる



(大台町 50代 男性)



(大台町 60代 男性)

自身の空き時間を、困っている人のために時間が使えれば、互いにメリットがあってよい