

工 事 数 量 総 括 表

工事区分 (レベル1)	工 種 (レベル2)	種 別 (レベル3)	細 別 (レベル4)	規 格 (レベル5)	単位	数量	備考
舗 装					式	1	
	舗 装 工				式	1	
		舗 装 準 備 工			式	1	
			不 陸 整 正	補足材無し	m2	1,400	
		アスファルト 舗 装 工			式	1	
			表 層 (車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(13) 舗装厚50mm 平均幅員3.0m超	m2	1,400	夜間
	構 造 物 撤 去 工				式	1	
		構 造 物 取 壊 し 工			式	1	
			舗 装 版 切 断	アスファルト舗装版厚15cm以下	m	10	
			舗装版破砕	舗装版厚5cm	m2	1,400	
		運 搬 処 理 工			式	1	
			殻 運 搬	アスファルト殻	m3	70	
			殻 処 分	アスファルト殻	m3	70	
	仮 設 工				式	1	
		交 通 管 理 工			式	1	
			交 通 誘 導 警 備 員	交通誘導警備員B	人/日	29	
			交 通 誘 導 警 備 員	交通誘導警備員B	人/日	2	夜間

[illegible]

舗装工

1式当り

1. 不陸整正 (補足材無し)

$$\left(4.3 + 6.0 \right) / 2 \times 272 = 1,400.8$$

計 = 1,400.8 m2
1,401

2. 表層 (車道・路肩部) 夜間

不陸整正同様 = 1,400.8 m2
1,401

[illegible]

構造物撤去工

1式当り

1. 舗装版切断 (アスファルト舗装版厚15cm以下) <div> 図面より 4.3 + 6.0 = 10.3 </div>	<div> m 10 </div>
2. 舗装版破碎 (舗装版厚5cm) <div> 不陸整正同様 = 1400.8 </div>	<div> m2 1,401 </div>
3. 殻運搬 (アスファルト殻) <div> 1400.8 × 0.05 = 70.0 </div>	<div> m3 70 </div>
4. 殻処分 (アスファルト殻) <div> 殻運搬同様 = 70.0 </div>	<div> m3 70 </div>

仮設工 集 計 表

[illegible]

仮設工

1. 交通誘導警備員 (交通誘導警備員B)

別紙 交通誘導警備員算出シートより = 29.0

1式当り

人

29

2. 交通誘導警備員 夜間 (交通誘導警備員B)

別紙 交通誘導警備員算出シートより = 2.0

人

2