

# 工 事 数 量 総 括 表

工事区分 (レベル1)	工 種 (レベル2)	種 別 (レベル3)	細 別 (レベル4)	規 格 (レベル5)	単位	数量	備考
舗 装					式	1	
	舗 装 工				式	1	
		舗 装 準 備 工			式	1	
			不 陸 整 正	補足材無し	m2	1,400	
		アスファルト 舗 装 工			式	1	
			表 層 (車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(13) 舗装厚50mm 平均幅員3.0m超	m2	1,400	夜間
	構 造 物 撤 去 工				式	1	
		構 造 物 取 壊 し 工			式	1	
			舗 装 版 切 断	アスファルト舗装版厚15cm以下	m	10	
			舗装版破砕	舗装版厚5cm	m2	1,400	
		運 搬 処 理 工			式	1	
			殻 運 搬	アスファルト殻	m3	70	
			殻 処 分	アスファルト殻	m3	70	
	仮 設 工				式	1	
		交 通 管 理 工			式	1	
			交 通 誘 導 警 備 員	交通誘導警備員B	人/日	11	
			交 通 誘 導 警 備 員	交通誘導警備員B	人/日	2	夜間

鋪装工 集 計 表

[illegible]

舗装工

1式当り

1. 不陸整正 (補足材無し)

$$\left( 4.3 + 6.0 \right) / 2 \times 272 = 1,400.8$$

計 = 1,400.8 m2  
1,401

2. 表層 (車道・路肩部) 夜間

不陸整正同様

$$= 1,400.8$$

m2  
1,401

[illegible][illegible]

# 構造物撤去工

1式当り

1. 舗装版切断 (アスファルト舗装版厚15cm以下) <div>                         図面より                         4.3                         +                         6.0                         =                         10.3                     </div>	<div>                         m                         10                     </div>
2. 舗装版破碎 (舗装版厚5cm) <div>                         不陸整正同様                         =                         1400.8                     </div>	<div>                         m2                         1,401                     </div>
3. 殻運搬 (アスファルト殻) <div>                         1400.8                         ×                         0.05                         =                         70.0                     </div>	<div>                         m3                         70                     </div>
4. 殻処分 (アスファルト殻) <div>                         殻運搬同様                         =                         70.0                     </div>	<div>                         m3                         70                     </div>

## 仮設工 集 計 表

[illegible]

## 仮設工

1式当り

1. 交通誘導警備員 (交通誘導警備員B)

別紙 交通誘導警備員算出シートより

= 11.0

人

11

2. 交通誘導警備員 夜間 (交通誘導警備員B)

別紙 交通誘導警備員算出シートより

= 2.0

人

2