



大台町

odai-town

記 者 発 表 資 料

令 和 8 年 8 月 25 日

「デマンド川添線」住民の声に応え、運行ルールを一部見直し ～9月1日から停留所増設と「復路フリー降車」を導入～

大台町は、令和7年9月から川添地区で実証運行を行っている予約型乗合交通「デマンド川添線」について、令和8年9月1日から運行内容を一部見直し、実証運行を継続します。

半年間の実証運行で利用者から寄せられた「停留所まで遠い」「買い物帰りの荷物が重く、停留所から自宅まで歩くのがつらい」といった声を踏まえ、高齢者の移動における『最後のひと区間』の負担軽減を図ります。

1. 日時

令和8年9月1日（火）から令和9年3月31日（水）まで

2. 運行場所

日進方面 大台町高奈～大台町栃原

三瀬谷方面 大台町神瀬～大台町佐原

3. 変更内容（詳細は別紙参照）

- ①停留所の増設（27か所→39か所）
- ②帰りの便に限った「フリー降車」の導入

4. 運行事業者

日進方面：有限会社寿タクシー

三瀬谷方面：三瀬谷上村タクシー有限会社

5. 連絡先

生活環境課 地域づくり係

担当者：係長 高倉 奈央

電話番号：0598-82-3787

1.令和8年度 デマンド川添線 実証運行について

デマンド交通とは

事前予約制交通サービスのこと
「決まった路線」・「決まった時刻」・「乗り合い」・「**予約制**」

運行路線

- ①日進方面…高奈を始発し、日進地区へ 【約10km】
- ②三瀬谷方面…神瀬を始発とし、三瀬谷地区へ 【約13km】

いくらで乗れるの？

お支払いは、降りる際、現金でお願いします。

区分	区間	運賃
小学生未満	全区間 (片道)	無料
小中学生・高校生・ 70歳以上・手帳保有者		100円
一般		300円

何人まで乗れるの？

通常、3名まで

通常、3名までとなっています。お荷物のスペースや車内の空間を確保し、どなたにも快適に移動していただくための大切な設定です。

デマンド交通は、地域のみなさまが等しく利用される公共交通として運行しております。皆様に快適にご利用いただくため、予約状況に応じてタクシー事業者様のご配慮で大きな車両を手配いただくこともあります。仕組み上、常にそのような車両が確保できるとは限りません。限られた車両で多くの方の移動を支えるという公共交通の特性にご理解をお願いいたします。

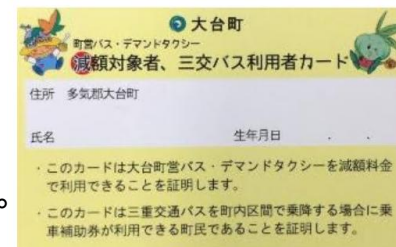


運行日

- ①日進方面… 月、水、金曜日 上り下り2便ずつ
- ②三瀬谷方面…火、木、土曜日 上り下り2便ずつ

70歳以上の方、手帳保有者の方

申請していただくことで、運賃の減額を受けることができます。
カード・手帳は携帯し、乗車時、運転手に提示して下さい。



(減額対象者カードイメージ)

シルバーカーは積めるかしら？

■ シルバーカーのお持ち込みはご遠慮ください

デマンド車両は一般のタクシーです。積載スペースに限りがあります。車内に置くと座席をふさぎ、乗り合いの方がご乗車いただけません。また、固定できないため、走行中に動いてけがの原因となります。お荷物は、ご自身の膝・足元に置ける範囲でお願いします。

変更点1. 停留所の増設

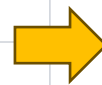
背景

実証運行では、「**停留所までが遠い**」「**降車後に目的地までが遠い**」というご意見が多数寄せられました。特に高齢者世帯では、移動における「**ラストワンマイル**」が課題となっており、住民の生活ニーズに合わせた乗降地点のさらなる拡充が求められています。

見直し内容

A. 川添地区内の停留所間隔の短縮

項目	変更前(現行)	変更後(拡充)
設置間隔の基準	約 200m ~ 300m	約 150m
停留所数	27か所	39か所



B. 目的地へのアクセス強化

住民の主要な活動拠点へ直接アクセスできるよう、新たに主な施設を目的地として追加します。

エリア	追加目的地(名称)	主な利用目的
川添地区	JA大台支店	金融など
	川添郵便局	郵便・金融
三瀬谷地区	コメリ	日用品・園芸用品
	桑名三重信用金庫	金融
	大台郵便局	郵便・金融
日進地区	グリーンプラザおおだい	コミュニティ

時刻設定変更について

停留所の増設に伴い、皆様をスムーズにお迎えするため、時刻表の考え方を変更いたします。

これまでは各停留所ごとに厳密な到着時刻を定めておりましたが、より多くの地域をカバーするため、**今後は「地区ごとの目安時間」を提示いたします。**

運行状況により前後する場合がございますので、目安時間に合わせてお迎えを待っていただけますよう、ご理解とご協力をお願いいたします。



変更点2. 降車ルールの変更（復路フリー降車導入）

背景

「買い物の帰り、荷物が重くて停留所から家まで歩くのがつらい」こうしたお声を、たくさんいただきました。そこで、帰りの便に限り、降りる場所を自由に選べるようにします。

見直し内容

三瀬谷→川添、日進→川添 帰りの便のみの「フリー降車」ができるようになります。

対象	復路（帰りの便）のみ。
範囲	既存路線および周辺100m圏内の安全に停車可能な地点。
方法	乗車時にドライバーへ希望地点を申告

往路	【到着時刻の正確性重視】 停留所→停留所
復路	【負担軽減重視】 停留所→フリー降車

利用にあたってのお願い

フリー降車は、皆さまの負担軽減のために導入する制度ですが、すべてのご希望にお応えできるものではありません。

◆ 安全に停車できない場所では、お降りいただけません

『交差点内』『見通しの悪いカーブ』『道幅が狭く、すれ違いが困難な場所』

◆ 最終的な判断は、運転手が行います

その時の交通状況、天候、路面の状態、他のお客様の乗り合い状況などにより、同じ場所であっても、停車できる日と、できない日があります。

「前は停まってくれたのに」ということもあり得ますが、その時々々の安全を最優先に判断した結果ですので、どうぞご理解をお願いいたします。

◆ 運転手の判断に、ご協力をお願いします

運転手が「この場所では停車できません」とお伝えした場合は、最も近い安全な場所、または停留所でのお降りとなります。安全運行のための判断ですので、ご容赦くださいますようお願い申し上げます。

イメージ図

